

Atenção à velocidade dos bi-trens

(Artigo redigido em colaboração com TRANSTECH¹)

Devido ao fenômeno de amplificação traseira², muitos acidentes de bi-trens e rodotrens têm a sua origem numa velocidade incompatível com as características da rodovia (curva fechada, alça de trevo, etc.) ou com as circunstâncias do momento (obstáculo imprevisível, etc.). O motorista de CVC deve sistematicamente ficar abaixo das velocidades indicadas pela sinalização vertical, concebida para os veículos de passeio.

TRANSTECH avisa: Motorista de bi-trem, reduza a velocidade! NÃO SIGA AS PLACAS!

Isso mesmo! Para evitar o tombamento, o bom motorista de bi-trem ou de rodotrem, quando carregado, deve andar com velocidade abaixo das indicadas pelas placas de sinalização em curvas acentuadas, trevos, retornos, rotatórias, alças de acesso, etc.

Sempre que possível, para o bi-trem carregado, recomenda-se trafegar com uma velocidade no mínimo 10km/h abaixo da velocidade indicada na placa e o rodotrem 20km/h abaixo da indicada.

Outra dica importante!: mantenha a velocidade baixa até que todo o conjunto entre na pista e se alinhe em reta. Se acelerar enquanto a última carreta ainda estiver dentro do trevo, pode provocar o tombamento do conjunto.

Veja a seguir extratos de artigos de jornais relatando acidentes recentes envolvendo uma velocidade inadequada:

Alça de trevo:

6/12/2006. Bi-trem tomba na rodovia SP-294. Um caminhão bi-trem carregado com 24 mil litros de refrigerante tombou ontem na alça de acesso à rodovia.



Ponte com acesso em curva:

4/12/2006. Caminhão explode na ponte do Rio Xagu. Um caminhão bi-trem, carregado de óleo diesel (45 mil litros) perdeu o controle na curva e bateu na mureta da ponte. O caminhão tombou e, com o forte impacto, os vagões explodiram, um deles se soltou e caiu no Rio Xagu, queimando abaixo da ponte e derramando parte do combustível nas águas.



Trevo:

24/11/2006) Carreta tomba no trevo de Cruzeiro. Bitrem tomba com cerca de 45 mil litros de óleo combustível, no trevo principal de acesso a Cruzeiro do Oeste.



Rotatória:

¹ www.transtech.com.br

² Ver o arquivo « Acidentes com CVCs », na coluna Os acidentes / Acidentes de caminhões.

(8/10/2006) Acidente causa vazamento de óleo em represa. A capotagem de caminhão-tanque, carregado com 44 mil litros de óleo diesel, causou a poluição de um dos lagos da Represa Municipal de Rio Preto, no início da tarde deste sábado. O motorista do caminhão teria perdido o controle do veículo ao fazer uma rotatória e capotou.

Com o tombamento, o reservatório de combustível se rompeu e o óleo diesel vazou pela canaleta de escoamento de água da pista. Todo o produto foi despejado na Represa Municipal, responsável pelo abastecimento de água de 33% da população de Rio Preto.

Obstaculo:

24/09/2004. Acidente provoca vazamento de óleo. Pederneiras - A capotagem de um caminhão-tanque provocou o vazamento de 40 mil litros de óleo diesel e a contaminação de um córrego na rodovia SP-225. O caminhão puxava duas carretas-tanques quando, por motivos ainda a serem apurados, atravessou o canteiro central da rodovia e capotou na pista contrária. O motorista informou que perdeu o controle do veículo ao tentar desviar de um andarilho que estaria na pista.

**Ziguezague:**

22/09/2006. Carreta tomba com carga de soja. Uma perda do controle da direção, seguida de uma saída de pista, podem ter sido as causas de um acidente envolvendo uma carreta bitrem, que tomou e derramou toda a carga de 40 toneladas de soja. Segundo informações do proprietário do caminhão, que seguia logo atrás do veículo acidentado, em outro caminhão, o motorista começou a fazer uns ziguezagues na pista, acabou aproximando do acostamento, que possui um certo desnível, saiu da pista e tomou, derramando toda a carga de soja.

**Alça de trevo:**

dd/09/2006. Mais um caminhão tomou na alça de acesso à rodovia. Aconteceu nas imediações da Univar durante a tarde de ontem. A pista precisou ser interditada por viaturas da Polícia Rodoviária estadual e cerca de 40 toneladas de soja ficaram espalhadas no sentido Assis-Marília na rodovia.

**Curva perigosa:**

dd/mm/2006. Caminhoneiro morre no Sul. Um caminhoneiro morreu na manhã de ontem na BR-101, no Sul do Estado, depois de bater sua carreta em outro caminhão no quilômetro 386, no município de Rio Novo do Sul (ES).

Uma das carretas levava uma carga de hipoclorito de sódio, líquido inflamável.

O acidente aconteceu às 6h30 de ontem. O caminhão bi-trem ficou completamente destruído. Segundo a PRF, o motorista perdeu o controle ao fazer uma curva perigosa, tomou com o veículo e invadiu a contramão atingindo o outro caminhão semi-reboque. Os dois caminhões bateram de frente e o outro motorista sofreu ferimentos leves.

